



Elektrische Leihtretroller: Mikromobilität mit Potenzial?!

Alexander Jung

Projektleiter Neue Mobilität, Agora Verkehrswende

Fachtagung des Forums Verkehrssicherheit des Landes Brandenburg

14. November 2019, Potsdam

Agora Verkehrswende



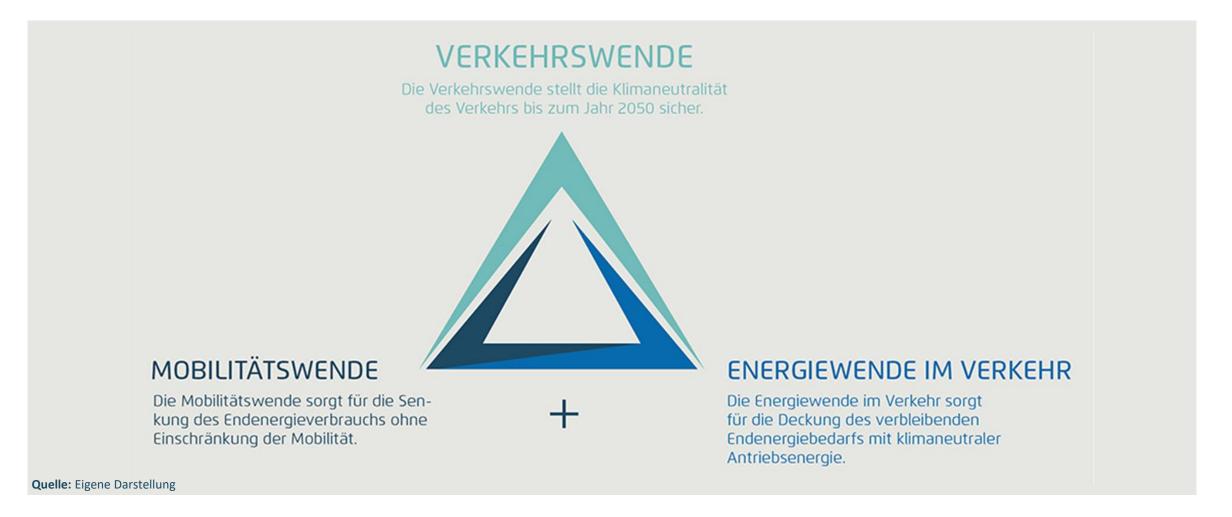
Was wir sind. - Der Rahmen.



- → Initiative der Stiftung Mercator und der European Climate Foundation
- → Unabhängiger Think Tank und hochrangiger Rat der Agora
- → **2. Förderzeitraum** bis 2023 bewilligt
- → Mission: Szenarien, Diskurse und
 Strategien für die Dekarbonisierung des
 Verkehrssektors bis 2050
- → Schwerpunkt: zunächst nationale
 zumeist bodengebundene Verkehre in
 Deutschland im europäischen Kontext

Die Verkehrswende gelingt mit der Mobilitätswende und der Energiewende im Verkehr.





E-Tretroller im Stadtverkehr

Handlungsempfehlungen für deutsche Städte und Gemeinden





Gemeinsame Publikation: DST, DStGB, Agora Verkehrswende

- E-Leihroller und ihre Auswirkungen auf Klima, Umwelt, Verkehr und Stadtraum
- E-Leihroller geordnet in den Stadtverkehr integrieren
- Handlungsempfehlungen für Städte, Gemeinden und Leihanbieter

Download unter <u>www.agora-verkehrswende.de</u>

Elektrokleinstfahrzeuge-Verordnung (ekfV)

Grundlage für die legale Nutzung von E-Tretrollern im öffentlichen Raum





Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk- oder Haltestange (ohne Sitz)

Leistung: max. 500 W

Selbstbalancierende Elektrokleinstfahrzeuge mit Lenk- oder Haltestange (mit oder ohne Sitz) Leistung: max. 1.400 W



Bauartbedingte Höchstgeschwindigkeit: max. 20 km/h





Gewicht: max. 55 kg L/B/H: max. 200/70/140 cm

Allgemeine Betriebserlaubnis und Versicherungsplakette erforderlich





Verkehrssicherheitsrechtliche Mindestanforderungen (Bremsund Lichtsysteme, Fahrdynamik, elektrische Sicherheit etc.)

Mindestalter für das Fahren von Elektrokleinstfahrzeugen: 14 Jahre





Keine Helmpflicht

Benutzungspflicht von Radverkehrsanlagen





Verkehrsvorschriften entsprechen denen von Kraftfahrzeugen (z. B. Alkoholgrenzwerte)

Freigabe anderer Verkehrsflächen durch Anordnung eines Zusatzzeichens möglich





Parkvorschriften entsprechen denen von Fahrrädern

KL ROS OO HH BHV **○** ○ ○ H BS MD GÖ DO 000 KS O EF AC TR ER O BA WÜ MA DA SB HD LB 0000 S O PF ÜL KN

E-Tretroller-Sharing in Deutschland

Stand: 26.08.2019



Aktive Städte entsprechen den auf den Webseiten beziehungsweise in den Apps der Leihanbieter ersichtlichen Standorten. Geplante Städte basieren auf den Stellenausschreibungen der Leihanbieter. Quelle: Agora Verkehrswende.

Wirkungen von E-Tretroller-Sharing: Öffentlicher Raum Der öffentliche Raum ist endlich – Kein Platz für Roller!?

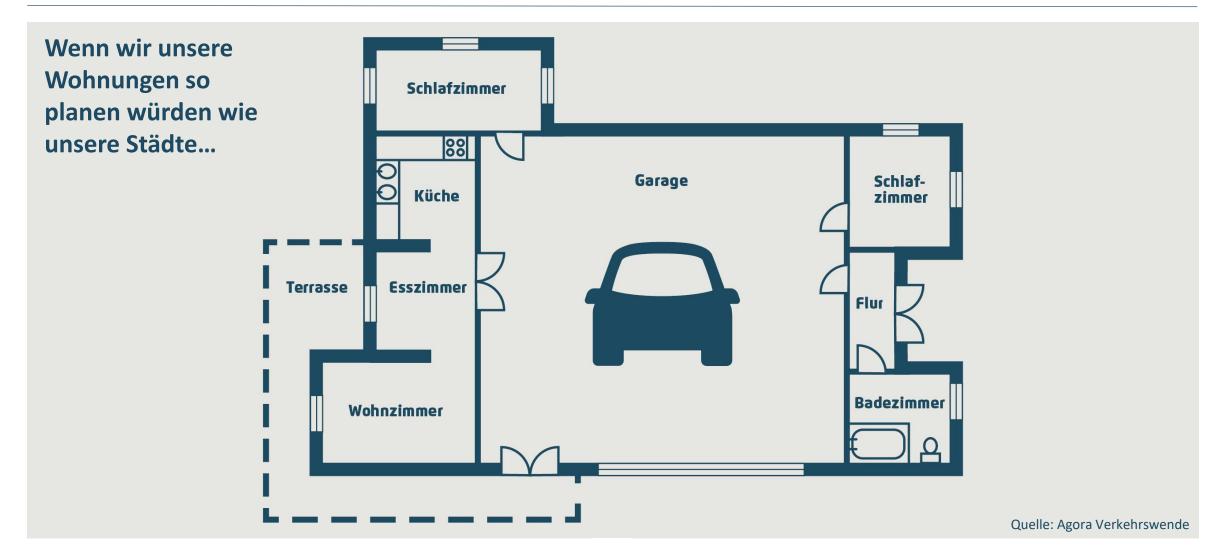




Wirkungen von E-Tretroller-Sharing: Öffentlicher Raum

Der öffentliche Raum ist endlich – Kein Platz für Roller!?





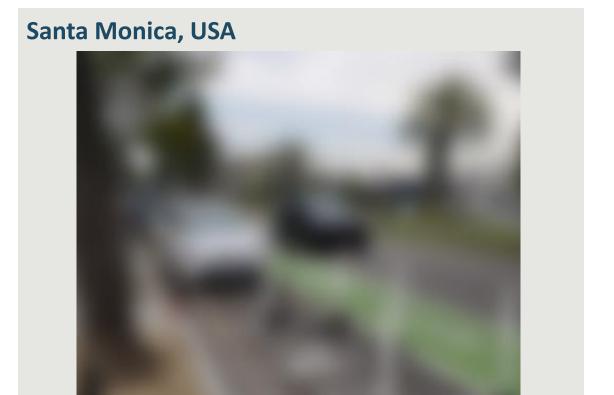
Wirkungen von E-Tretroller-Sharing: Öffentlicher Raum

Der Trend geht in Richtung E-Tretroller-Parkplatz



Tel Aviv, IL



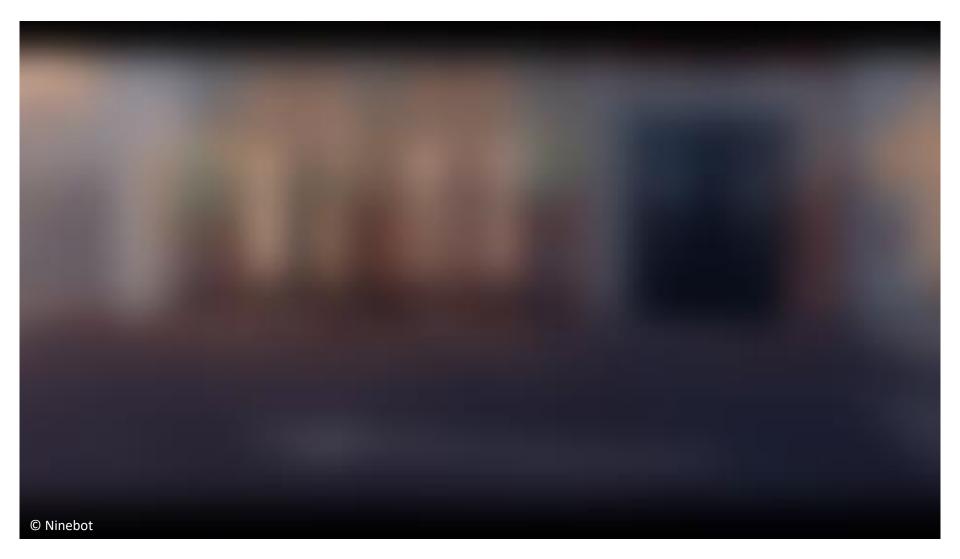


© PMI

Wirkungen von E-Tretroller-Sharing: Öffentlicher Raum

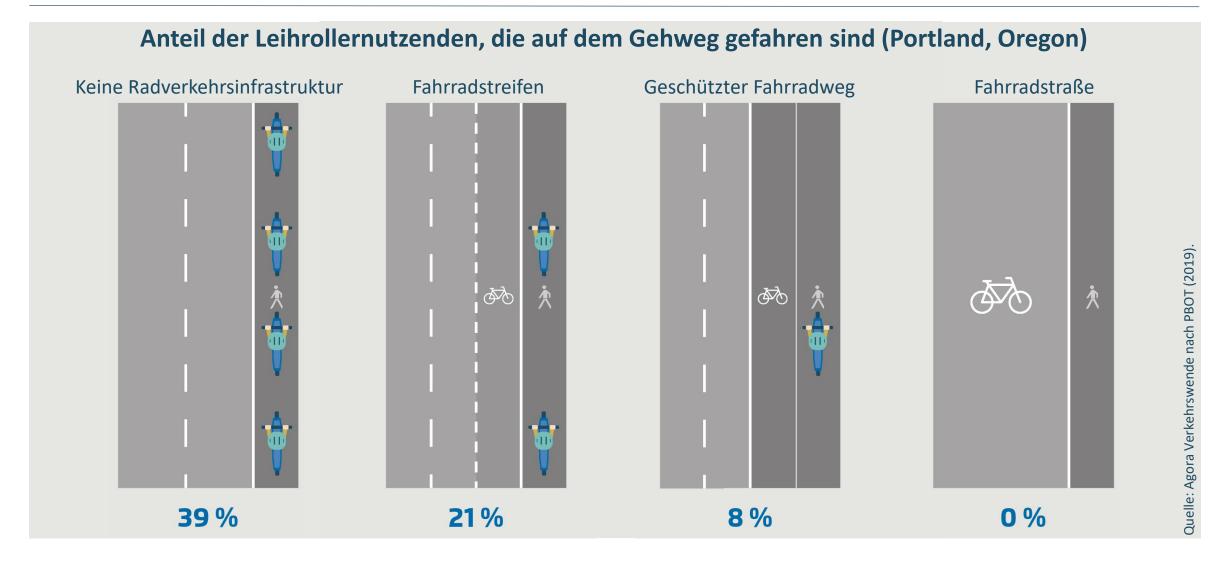
Robo-Roller – Die Lösung für stadtverträgliches E-Scooter-Sharing?





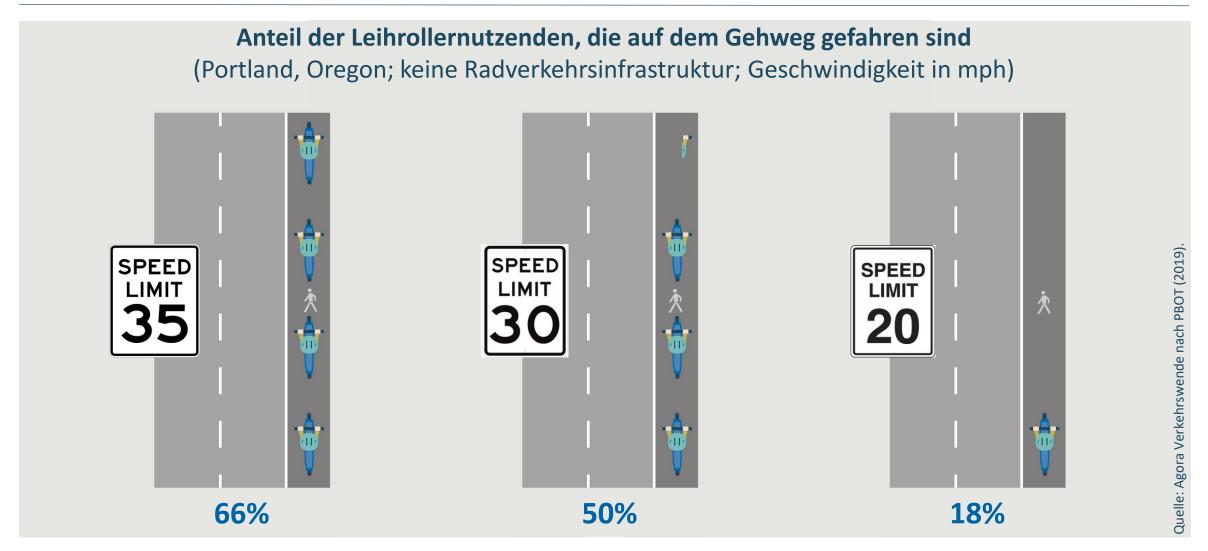
Wirkungen von E-Tretroller-Sharing: Öffentlicher Raum Infrastruktur und Nutzerverhalten





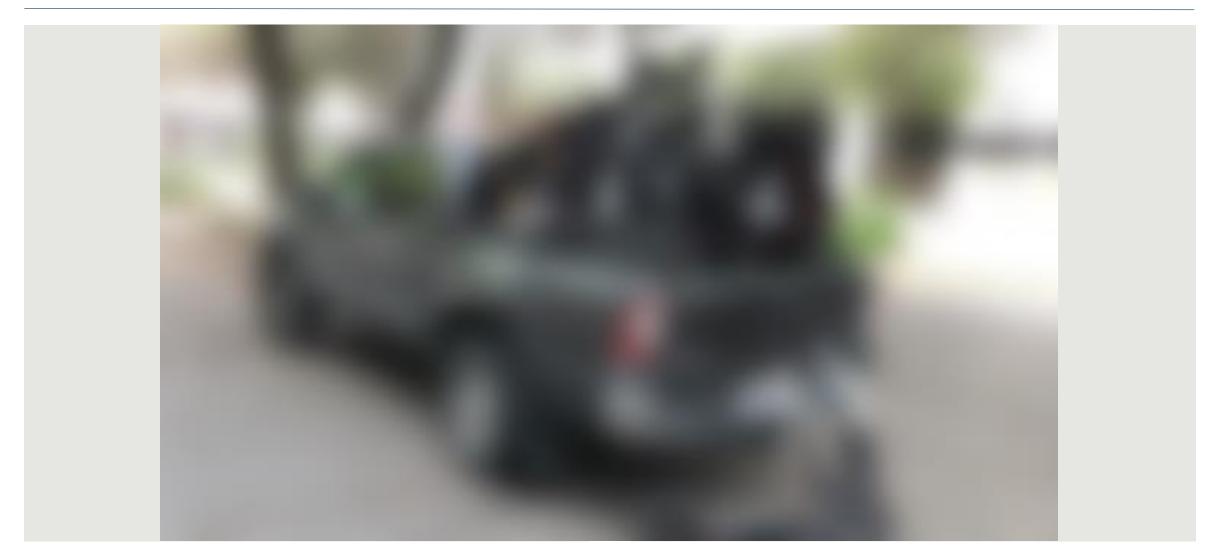
Wirkungen von E-Tretroller-Sharing: Öffentlicher Raum Infrastruktur und Nutzerverhalten





Wirkungen von E-Tretroller-Sharing: Klima, Umwelt, Verkehr Sammeln, Laden, Warten und Aufstellen – Heute...

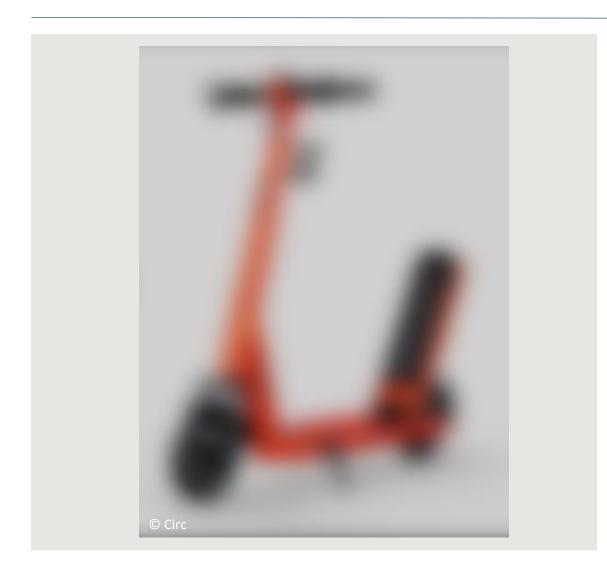


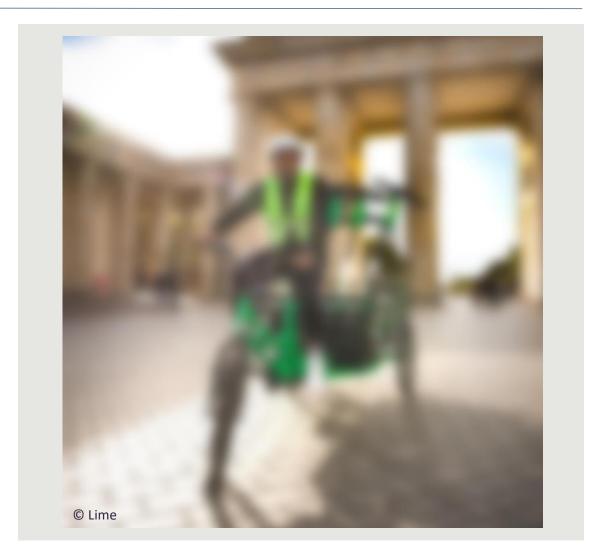


Wirkungen von E-Tretroller-Sharing: Klima, Umwelt, Verkehr

Sammeln, Laden, Warten und Aufstellen – Morgen...

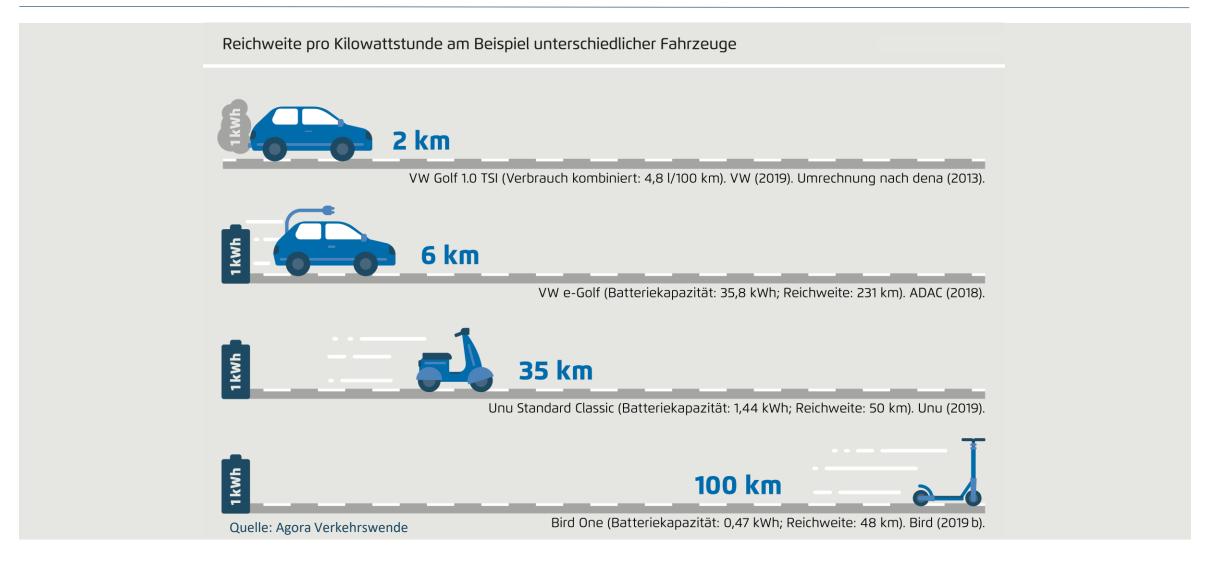




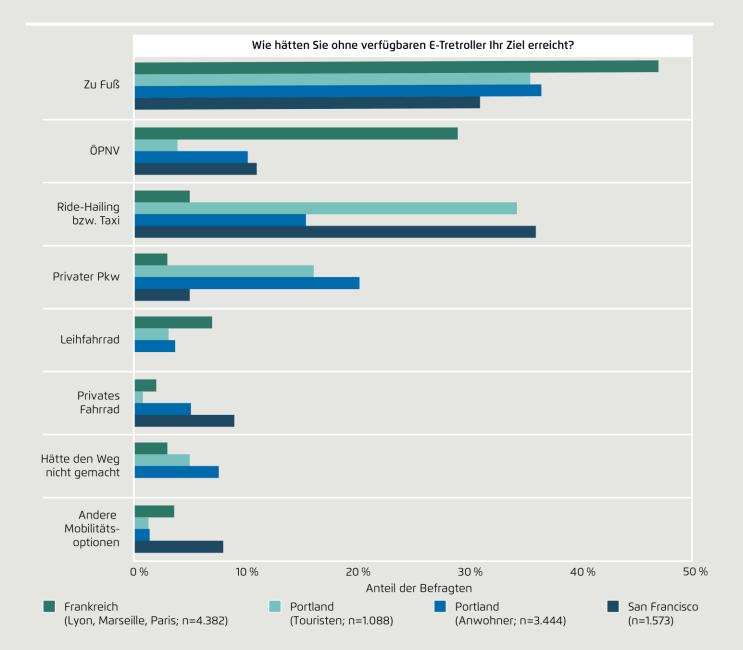


Wirkungen von E-Tretroller-Sharing: Klima, Umwelt, Verkehr E-Tretroller haben im Betrieb einen großen Effizienzvorteil





Wirkungen von E-Tretroller-Sharing: Klima, Umwelt, Verkehr



Ohne E-Tretroller wären in Portland...

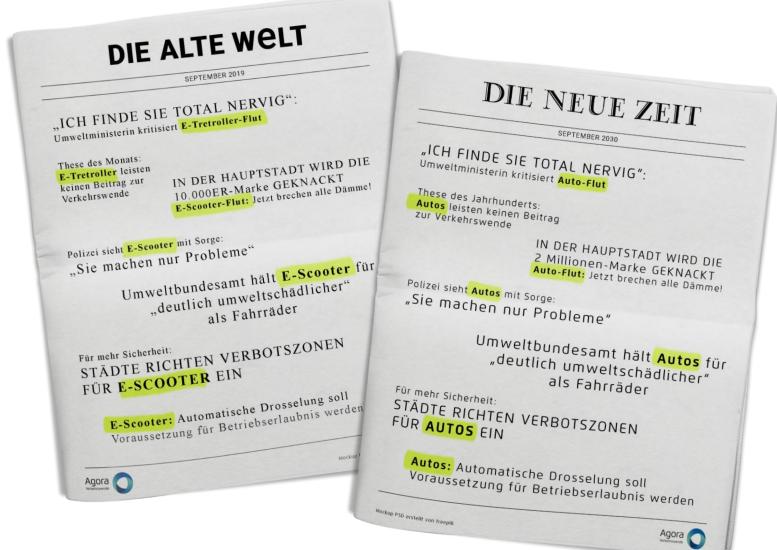
- 36,51% gelaufen.
- 10,21% mit dem ÖPNV gefahren.
- 8,82% mit dem eigenen Fahrrad oder einem Leihfahrrad gefahren.
- **18,82**% mit dem eigenen Pkw oder einem Carsharing-Fahrzeug gefahren.
- 15,37% mit einem Taxi oder Ridesharing-Fahrzeug gefahren.

n=Anzahl der Befragten Quelle: Agora Verkehrswende nach 6-t (2019); PBOT (2019); SFMTA (2019).

E-Tretroller in Verleihsystemen

Nachrichten, die wir haben – und Nachrichten, die wir brauchen.





14.11.2019

17





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Alexander Jung

Projektleiter Neue Mobilität alexander.jung@agora-verkehrswende.de

Anna-Louisa-Karsch Str. 2 | D-10178 Berlin

T +49 30 700 1435-000 | **F** +49 30 700 1435-129 **M** info@agora-verkehrswende.de

Agora Verkehrswende ist eine gemeinsame Initiative der Stiftung Mercator und der European Climate Foundation.