



Netzwerk Verkehrssicherheit Brandenburg

Newsletter – Mai 2014

Liebe Akteure der Verkehrssicherheitsarbeit, sehr geehrte Damen und Herren!

In unserem aktuellen Newsletter stellen wir anlässlich der Änderung des Bußgeldkataloges ab 1. Mai einen Vergleich mit dem Ausland an. Weiterhin berichten wir über Aktionstage in den Regionen sowie über personelle Veränderungen im Forum Verkehrssicherheit des Landes Brandenburg und im Netzwerk Verkehrssicherheit Brandenburg. Darüber hinaus stellen wir Ihnen den DEKRA-Verkehrssicherheitsreport 2014 vor und informieren über aktuelle Veranstaltungen und weitere interessante Themen.

Viel Vergnügen beim Lesen!

Die Netzwerker

Maren Born, Mandy Kroner und Siegurd Hahn



[www.netzwerk-
verkehrssicherheit.de](http://www.netzwerk-
verkehrssicherheit.de)

-
- 1. Blick in andere Bundesländer / Nationen**
 - 2. Aus den Landkreisen**
 - 3. Lesens- und Sehenswertes rund um die Verkehrssicherheit**
 - 4. Termine / Hinweise**

Neue Mitarbeiter im Netzwerk und im Forum Verkehrssicherheit



© Mandy Kroner



© Dr. Jan Schlösser

Nach fünf Jahren erfolgreicher Arbeit im Netzwerk Verkehrssicherheit Brandenburg hat sich Nadine Städter, die in der Region Süd tätig war, beruflich neu orientiert. Wir bedanken uns für ihren engagierten Einsatz und wünschen ihr für ihre Zukunft alles Gute. Als neue Mitarbeiterin ist nun Mandy Kroner für das Netzwerk Verkehrssicherheit Brandenburg tätig. Sie hat am 1. Mai 2014 die Aufgabengebiete von Frau Städter übernommen und freut sich auf die aktuellen Projekte. Sie erreichen Frau Kroner unter den bekannten Kontaktdaten in Cottbus.

Auch für die wissenschaftliche Leitung des Forums Verkehrssicherheit des Landes Brandenburg konnte ein neuer Mitarbeiter gewonnen werden: Herr Dr. Jan Schlösser ist im Institut für Verkehrssicherheit in Kremmen unter der Telefonnummer 033055-239168 und der E-Mail jan.schloesser@ivs-ok.com zu erreichen.

1. Blick in andere Bundesländer / Nationen

Bußgelder im Ausland

ADAC	Verkehrssünden im Ausland											
	Land	Verstoß	1. Stufe	2. Stufe	3. Stufe	4. Stufe	5. Stufe	6. Stufe	7. Stufe	8. Stufe	9. Stufe	10. Stufe
EU	Belgien	0,5	40	150	40	200	40	150	40	200	40	150
EU	Dänemark	0,5	40	200	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Deutschland	0,5	40	200	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Frankreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Italien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Niederlande	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Österreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Portugal	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Spanien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweden	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweiz	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Tschechien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Ungarn	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowakei	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowenien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Litauen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Lettland	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Estland	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Frankreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Italien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Niederlande	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Österreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Portugal	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Spanien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweden	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweiz	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Tschechien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Ungarn	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowakei	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowenien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Litauen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Lettland	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Estland	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Frankreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Italien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Niederlande	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Österreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Portugal	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Spanien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweden	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweiz	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Tschechien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Ungarn	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowakei	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowenien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Litauen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Lettland	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Estland	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Frankreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Italien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Niederlande	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Österreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Portugal	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Spanien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweden	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweiz	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Tschechien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Ungarn	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowakei	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowenien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Litauen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Lettland	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Estland	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Frankreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Italien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Niederlande	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Österreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Portugal	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Spanien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweden	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweiz	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Tschechien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Ungarn	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowakei	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowenien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Litauen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Lettland	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Estland	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Frankreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Italien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Niederlande	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Österreich	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Polen	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Portugal	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Spanien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweden	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Schweiz	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Tschechien	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Ungarn	0,5	40	150	40	200	40	200	40	200	40	200
EU	Slowakei	0,5	40	150	40	200	40	200	40			



DER DEUTSCHE FAHRRADPREIS

best for bike

Die Sieger des diesjährigen Deutschen Fahrradpreises 2014 erhielten in den beiden Kategorien „Fahrradfreundlichste Entscheidung – Alltagsmobilität“ und „Fahrradfreundlichste Entscheidung – Freizeit/Tourismus“ jeweils 5.000 Euro Preisgeld. In der erstgenannten Kategorie gewann das Projekt „LOOP Hamburg-Wilhelmsburg – Schaffung einer vorbildhaften Wegeverbindung“. Durch die neue Route wird der benachteiligte Stadtteil stark aufgewertet. In der Kategorie Freizeit/Tourismus überzeugte der hohe Innovationscharakter des Projektes „KonzertKultour FahrradGarderobe“. Es handelt sich dabei um ein verleihbares Fahrradparksystem, das bei Veranstaltungen wie Konzerten, Stadtfesten etc. einen sicheren und bewachten Fahrradabstellplatz garantiert. Den Preis in der Kategorie „Fahrradfreundlichste Persönlichkeit“ bekam die bekannte ZDF-Meteorologin Inge Niedek, die seit 2008 der deutschlandweiten Aktion „Stadtradeln“ ihr Gesicht leiht. Beim diesjährigen Fotowettbewerb zum Thema „Leidenschaft Fahrrad“ erhielten Sebastian Bade und Antonia Richter aus Berlin die meisten Publikumsstimmen und gewannen beide hochwertige E-Bikes. Der bundesweite Wettbewerb „Der Deutsche Fahrradpreis“ ist ein Gemeinschaftsprojekt des Bundesministeriums für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) in Zusammenarbeit mit der Arbeitsgemeinschaft fußgänger- und fahrradfreundlicher Städte, Gemeinden und Kreise in NRW e. V. (AGFS), dem Zweirad-Industrie-Verband e. V. (ZIV) und dem Verbund Service und Fahrrad g. e. V. (VSF) zur Umsetzung des Nationalen Radverkehrsplanes (NRVP).

2. Aus den Landkreisen

Zusammenschluss von Verkehrswachten im Oderland



© Netzwerk Verkehrssicherheit Brandenburg

Die Verkehrswacht Märkisch Oderland e. V. hat sich mit der Verkehrswacht Frankfurt (Oder) e. V. zusammengeschlossen und ist nun unter dem Namen Verkehrswacht Oderland e. V. tätig. Bereits im Jahr 2008 hatte sich die Verkehrswacht Märkisch Oderland e. V. aus den Verkehrswachten aus Strausberg und Seelow gebildet. Dieser weitere Zusammenschluss vergrößert den Aktionsradius der Verkehrswacht und bündelt die Ressourcen der ehrenamtlichen Mitarbeiter in der Region. Der Geschäftsführer der Verkehrswacht ist Uwe Wähner, den Sie unter der Telefonnummer 03346-8507100 oder unter der E-Mail info@verkehrswacht-oderland.de erreichen können. Herr Hans-Jürgen Brause übernimmt den Vorsitz.

Aktiv unterstützt hat die „neue“ Verkehrswacht Oderland e. V. die Akteure des Mehrgenerationshauses Mikado in Frankfurt (Oder) bei einer gelungenen Veranstaltung für die Vorschulkinder der Stadt. Diese wurden spielerisch auf ihren zukünftigen Schulweg vorbereitet. Außerdem beteiligten sich die Verkehrskatze Yellicat, die örtliche Polizei und das Netzwerk Verkehrssicherheit Brandenburg an der Veranstaltung.

10 Jahre Bündnis Gesund Aufwachsen



Unter dem Motto „10 Jahre Bündnis Gesund Aufwachsen – mehr Chancen für ein gesundes Aufwachsen aller Kinder!“ fand am 9. April 2014 mit circa 180 Teilnehmerinnen und Teilnehmern das 5. Plenum des Bündnisses im Rahmen der Kindergesundheitskonferenz Brandenburg statt. „Gerade Kinder aus sozial benachteiligten Familien bedürfen unserer besonderen Aufmerksamkeit. Wir wollen kein Kind zurücklassen. Das Bündnis Gesund Aufwachsen in Brandenburg stellt sich dieser Aufgabe seit zehn Jahren“, so die Gesundheitsministerin Anita Tack auf der Veranstaltung in Potsdam. Die wesentliche Arbeit im Bündnis leisten fünf Arbeitsgruppen, eine davon ist die AG Unfall- und Gewaltprävention, in der sich auch Akteure der Verkehrssicherheitsarbeit engagieren. Die Arbeitsgruppen berichteten auf der Veranstaltung über die Umsetzung von Beschlüssen und gaben einen Ausblick auf die kommenden Aufgaben bis 2016. Nähere Informationen über die Veranstaltung und das Bündnis finden Sie unter www.buendnis-gesund-aufwachsen.de.

Aktionstag „Fahren und (Er)Leben“ in Prenzlau



© Netzwerk Verkehrssicherheit Brandenburg

Wie kann ich Unfälle vermeiden? Wie verhalte ich mich bei einem Unfall? Wie leiste ich Erste Hilfe? Wie wirkt Alkohol auf meinen Körper? Was darf ich an meinem Auto verändern oder umbauen? Ist mein Wissen ausreichend, um am Straßenverkehr teilzunehmen? Diese und andere Fragen wurden den Schülern des Oberstufenzentrums in Prenzlau am 14. April 2014 beantwortet. Die Polizei Prävention des Schutzbereiches Uckermark und die Verkehrswacht Uckermark e. V. hatten dafür zahlreiche Unterstützer nach Prenzlau eingeladen. Der Einladung folgten u. a. Mitarbeiter der DEKRA, der Feuerwehr, der Bundespolizei, der AOK, der Johanniter, einer örtlichen Fahrschule und eines Optikers sowie des Netzwerks Verkehrssicherheit. Die Schüler waren sehr interessiert an den Angeboten und zum Teil sehr betroffen von den Vorträgen und gezeigten Filmen. Davon überzeugte sich unter anderem auch der Bürgermeister der Stadt Prenzlau, Hendrik Sommer. Der stellvertretende Schulleiter Ludger Melters findet Aktionstage zum Thema Verkehrssicherheit besonders wichtig, da bereits einige Schüler des Oberstufenzentrums an einem Unfall beteiligt waren. „Als ich 1994 hier an die Schule kam, gab es zwei Monate später schon die erste Beerdigung, zu der ich gegangen bin. Seitdem sind schon zu viele Schüler gestorben“, sagt er dazu. „Ein Großteil der Schüler fährt mit dem Auto. Es ist daher unglaublich wichtig, dass sie wissen, wie schnell es zu einem Unfall kommen kann.“

3. Lesens- und Sehenswertes rund um die Verkehrssicherheit

DEKRA-Verkehrssicherheitsreport 2014 – Urbane Mobilität



In Deutschland ist die Zahl der innerorts getöteten Verkehrsteilnehmer von 1.726 im Jahr 2001 auf 1.062 im Jahr 2012 zwar um 38 Prozent gesunken, jedoch gibt es angesichts des Bevölkerungszuwachses in den Großstädten noch in vielen Punkten Handlungsbedarf. Da die meisten Unfälle innerhalb geschlossener Ortschaften geschehen, beschäftigt sich der von der DEKRA herausgegebene Verkehrssicherheitsreport 2014 mit der Verkehrsunfallprävention im urbanen Raum. Gerade dort treffen auf engstem Raum Lkw, Busse und Pkw auf die schwächsten Verkehrsteilnehmer wie Radfahrer und Fußgänger. Zwar kommen innerorts weniger Menschen ums Leben als auf der Landstraße, jedoch müssen dort die meisten Schwer- und Leichtverletzten beklagt werden. Auch die ständige Reizüberflutung durch Reklamebeleuchtung,

Smartphones und Co. trägt dazu bei, dass das Risiko für einen Fußgänger, innerorts bei einem Unfall getötet zu werden, um mehr als das Zehnfache höher ist als etwa für Pkw-Insassen. In Anbetracht des von der EU-Kommission im Juli 2010 formulierten Ziels, die Zahl der jährlichen Verkehrstoten auf Europas Straßen bis 2020 noch einmal um die Hälfte zu verringern, ist dahingehend also noch viel zu tun. Welche besonderen Unfallrisiken das Verkehrsgeschehen prägen und welche Maßnahmen aus Sicht der Unfallforschung, Verkehrspsychologie und Prüftechnik die Verkehrssicherheit erhöhen können, zeigt der neue DEKRA Verkehrssicherheitsreport 2014 detailliert auf. Die vollständige Publikation können Sie unter www.dekra.de abrufen.

4. Termine / Hinweise

ADAC-Sicherheitswarnwestenaktion



© Maren Born

Auch in diesem Jahr haben unsere Grundschulen die Möglichkeit, für ihre Erstklässler Sicherheitswesten zu bestellen. Die Schulen können dafür einfach eine E-Mail an sicherheitswesten@adac.de senden oder unter der auf der Website des ADAC angegebenen Servicenummer anrufen und sich in eine Datenbank aufnehmen lassen. Jede angemeldete Grundschule erhält von der ADAC Stiftung „Gelber Engel“ ein Anschreiben mit individuellem Bestellkennzeichen. Mit Hilfe dieses Bestellkennzeichens kann die Anzahl der Erstklässler mitgeteilt und damit die Zahl der benötigten ADAC Sicherheitswesten bestellt werden. Im Anschluss daran wird eine Bestätigungs-E-Mail versandt. Das Bestellformular ist ab Mai rund sechs Wochen für Anmeldungen aktiv. Die Westen werden dann direkt an die Schule versendet. Alle weiteren Informationen inklusive des Bestellformulars finden Sie unter www.adac.de.

Sommerakademie im LISUM

Am 21. Juni 2014 findet die jährliche Sommerakademie für Eltern im Landesinstitut für Schule und Medien Berlin-Brandenburg statt. Eingeladen sind Eltern beider Länder, einen Tag lang gemeinsam zu lernen, miteinander ins Gespräch zu kommen und sich mit Experten zu Bildungs-, Erziehungs- und Mitwirkungsfragen auszutauschen. Das Netzwerk Verkehrssicherheit bietet dort einen Workshop zum Thema „Kinder sicher im Straßenverkehr – Projekte und Anregungen zur Mobilitätsbildung von Kindern“ an. Nähere Informationen finden Sie auf dem Bildungsserver Berlin-Brandenburg.

Bundesweiter „Tag der Verkehrssicherheit“



Am 21. Juni 2014 findet der diesjährige bundesweite „Tag der Verkehrssicherheit“ statt. Der Deutsche Verkehrssicherheitsrat e. V. (DVR) ruft im Rahmen dieses bundesweiten Aktionstages alle Mitglieder, Organisationen, Institutionen, Städte und Gemeinden, Unternehmen, soziale Einrichtungen sowie alle Interessierten dazu auf, mit Veranstaltungen und Aktionen auf das Thema „Verkehrssicherheit“ aufmerksam zu machen. Weitere Informationen inklusive Checklisten, Logos und bebilderten Dokumentationen der vergangenen Verkehrssicherheitstage finden Sie unter www.tag-der-verkehrssicherheit.de.

Allgemeines zum Newsletter:

Haftungsausschluss

Die Mitarbeiter des Netzwerks Verkehrssicherheit Brandenburg haben den Newsletter mit großer Sorgfalt erstellt. Alle Inhalte sind zur allgemeinen Information bestimmt und stellen keine geschäftliche, rechtliche oder sonstige Beratungsdienstleistung dar. Ein Anspruch auf Vollständigkeit besteht nicht. Das Netzwerk Verkehrssicherheit übernimmt keine Gewähr und haftet nicht für etwaige Schäden materieller oder ideeller Art, die durch Nutzung der Informationen verursacht werden, soweit sie nicht nachweislich durch Vorsatz oder grobe Fahrlässigkeit verschuldet sind. Für die Inhalte von verlinkten Internetseiten ist das Netzwerk Verkehrssicherheit Brandenburg nicht verantwortlich. Für die Angebote Dritter wird keine Haftung übernommen.

Hinweis

Der Gebrauch der männlichen Schreibweise für Personengruppen bzw. Einzelbegriffe für Personen dient lediglich der Vereinfachung und der besseren Lesbarkeit. Wir weisen an dieser Stelle darauf hin, dass sowohl männliche als auch weibliche Personen bei den entsprechenden Beiträgen gemeint sind.

Impressum

Der Newsletter ist kostenfrei und erscheint monatlich. Für weiterführende Informationen wenden Sie sich bitte an die regionalen Netzwerker:

Region Nord/West	Siegurd Hahn	Tel.: 03301-706535	netzwerk-brandenburg@ivs-ok.com
Region Nord/Ost	Maren Born	Tel.: 03301-706534	netzwerk-oranienburg@ivs-ok.com
Region Süd	Mandy Kroner	Tel.: 0355-1215919	netzwerk-cottbus@ivs-ok.com

Für Anregungen oder Kritik bitten wir um eine Mail an eine der oben genannten Adressen.

Weitere Informationen zum Netzwerk Verkehrssicherheit Brandenburg erhalten Sie auch unter www.netzwerk-verkehrssicherheit.de.

IVS Institut für Verkehrssicherheit gGmbH

Staffelder Dorfstraße 19
16766 Kremmen OT Staffelde